

蒙迪欧 EcoBoost 245 豪华型：20T + 8AT，B级车动力之选的实用答案

来源：袁馨仁 发布时间：2025-11-13 02:42:24

选 B 级车时，很多人会纠结动力和实用能不能兼顾——想开车时有足够劲儿，又希望日常用着省心、成本不高。市面上不少 2.0T 车型要么动力够了但价格超预算，要么价格合适却少了点驾驶感。这次要聊的福特蒙迪欧(图片|配置|询价) 2025 款 EcoBoost 245 豪华型，官方指导价 17.98 万元（活动详情请咨询当地经销商），主打的 2.0T 涡轮增压发动机搭配 8AT 变速箱的动力组合，可加注 92 号汽油，可平衡上述需求。平时不管是早高峰通勤跟车，还是周末带家人去远一点的地方，动力响应快不快、坐着舒不舒服、装东西够不够用，都是实际要考虑的问题。这款车在合资 B 级车里面，价格与动力的搭配有自身特点，可进一步了解。接下来，我们以福特蒙迪欧(读测评) 2025 款 EcoBoost 245 豪华型为例，从实际使用的角度聊聊它的表现。

蒙迪欧最低售价：12.48万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.86懂车实测空间·性能等车友圈42万车友热议二手车0.85万起 | 1254辆

福特蒙迪欧(用车口碑) 2025 款 EcoBoost 245 豪华型的外观，看着不会觉得夸张，属于耐看型，不管是日常开去上班，还是带家人出门，风格都能搭得上。前脸的进气格栅尺寸不小，但线条不杂乱，中间的装饰条排列得很整齐，不会显得突兀。两侧的 LED 大灯造型简单，没有多余的设计，点亮后光线均匀，晚上行驶在无路灯路段时，可清晰观察到路边情况，无需频繁调整灯光角度。

车身侧面的线条流畅，从车头至车尾呈轻微溜背形态，但未因造型设计压缩后排头部空间。车窗周围配有细细的镀铬饰条，阳光下可见光泽，且不会产生刺眼效果。轮毂规格为 235/45 R19，采用多辐条样式，转动时视觉效果不单调；该规格轮胎通过减速带时，震动过滤表现符合预期。修长的车身尺寸不仅优化了外观比例，更带来了充裕的车内空间。



车尾的设计简洁，无复杂装饰件。贯穿式尾灯为车辆外观的一处设计特点，晚上点亮后辨识度较高，与前大灯形成呼应，可使后车清晰识别前车的刹车和转向信号。车尾下方采用隐藏式排气管设计，整体视觉效果规整。漆膜厚度符合同级主流水平，日常停车若不慎蹭到路边小树枝，不易留下明显划痕，后期打理难度较低。另外，车门把手为传统样式，握持及拉动便利性较好，冬天佩戴手套时也可轻松操作。

坐进福特蒙迪欧 2025 款 EcoBoost 245 豪华型的车内，布局清晰，常用按键位于顺手位置，无需低头反复寻找。中控台采用软性搪塑材质，用手按压可感知回弹，非硬质塑料材质，触感尚可。刚提车时，车内异味控制在合理范围，通风两三天后基本消散，无需特意放置大量活性炭去味。

中控屏幕为 27 英寸 4K 联屏，占据中控台较大面积，显示清晰度较高，查看导航地图、调节音乐界面时，文字与图标清晰可辨，无需眯眼观察。手指触控屏幕时，响应及时，页面滑动无卡顿现象，例如从导航界面切换至音乐界面时，切换流程顺畅，无需等待。不过屏幕呈平放形态，驾驶时查看屏幕需轻微低头，因屏幕位置不算过低，对前方路况观察影响较小，适应后可正常使用。方向盘为皮质材质，握持手感厚实，粗细适中，不同手部尺寸的驾驶者均可适配。方向盘多功能按键按区域划分，左侧用于控制全速自适应巡航功能，右侧用于调节音量及切换歌曲，按键反馈清晰，可降低误触概率。仪表盘为全液晶显示，可呈现车速、油耗、续航等车辆信息，支持自定义显示模式，例如可将油耗信息调整为重点显示状态，操作便捷。



座椅为皮质材质，前排座椅支持电动调节，可调节前后位置、高低高度及靠背角度，同时配备腰部支撑调节功能。长时间驾驶时，调节好腰部支撑后，可减少腰部空旷感，驾驶一两个小时后不易产生酸胀感。座椅透气性处于同级常规水平，夏季长时间乘坐时，后背出汗量较少，无需额外铺垫凉席坐垫。另外，车内配备多色氛围灯，夜间行驶时开启氛围灯，可避免车内过于昏暗，且不会产生刺眼光线影响驾驶。

作为 B 级车，该车车身长宽高分别为 4935mm×1875mm×1500mm，轴距 2945mm，空间表现可满足家庭用户使用需求。前排方面，身高 175cm 的乘客将驾驶位调至合适位置后，头顶与车顶存在一拳多的距离，无压抑感，头发不会接触车顶。腿部空间充裕，膝盖与中控台间距约两拳，驾驶姿态舒展，无局促感。



后排乘坐三人时可保证基本舒适性，空间表现充裕。中间乘客无需侧身乘坐，膝盖与前排座椅靠背间距约两拳多，不会接触前排座椅。后排头部空间表现尚可，因车顶中间存在内

凹设计，即使 180cm 身高的乘客乘坐后排，头顶与车顶仍有一拳左右距离，无需低头。后排中间地台凸起高度约一拳，中间乘客可将脚放置于地台之上，无需叉开腿部，长时间乘坐不易产生疲劳感。

后备箱空间具备实用性，常规容积可满足日常使用场景，日常放置两个 20 寸行李箱及数个背包无压力。若需装载婴儿车或尺寸较大的行李箱，将后排座椅按比例放倒后，后备箱空间可显著扩展，装载后可正常关闭，无漏风情况。后备箱开口宽度较大，装载体积较大的物品时，无需费力塞放，可直接放置。此外，后备箱底部平整，无明显凸起，放置物品时可摆放整齐，行驶过程中物品不易晃动。

车内小储物空间数量充足，门板储物槽可容纳两瓶大瓶装矿泉水，同时剩余空间可放置雨伞。中控台下方设有隐藏式储物格，可放置手机、钱包等物品，储物格内配备 USB 接口，充电时无需拉扯过长数据线。前排座椅中间的扶手箱深度较好，可容纳数包纸巾及部分零食，扶手箱盖闭合后可作为肘部支撑，驾驶时肘部有放置位置，不易产生疲劳感。

福特蒙迪欧 2025 款 EcoBoost 245 豪华型搭载 2.0T 涡轮增压发动机，匹配 8AT 变速箱，发动机最大功率 187kW，最大扭矩 393N·m，这套动力组合在日常行驶中表现平稳。起步时，踩下油门后动力响应及时，无明显延迟，跟车过程中无需频繁操作油门和刹车，行驶平顺性较好。实际道路加速表现可满足日常通勤及超车场景的使用需求。

在市区行驶时，起步及加速超车时的动力输出可满足使用需求。早高峰车流量大、走走停停的场景下，变速箱换挡动作平顺，无明显顿挫感，乘坐体验较为舒适。遇到需超车的情况，如旁车道车辆行驶速度较慢时，踩下油门后动力可快速响应，速度提升及时，可缩短超车过程中对对向车道的占用时间。

能耗方面，官方公布的 WLTC 百公里综合油耗为 6.94L，该车型可加注 92 号汽油，无需使用标号更高的汽油，可在一定程度上控制油费支出。油箱容积为 66L，加满油箱后，市区工况下续航里程约 800 公里，高速工况下续航里程约 1100 公里，对于日常上下班通勤场景，可实现一周左右加注一次汽油，减少前往加油站的频率。该车型为燃油版本，无需考虑充电相关事宜，不存在寻找充电桩及等待充电的情况，加注汽油后即可行驶，在长途出行场景中具备便利性。

福特蒙迪欧 2025 款 EcoBoost 245 豪华型的配置，可覆盖日常使用的大部分需求，舒适性配置与组合驾驶辅助配置均具备实用性。舒适性配置方面，前排座椅支持电动调节，可调节前后位置、高低高度、靠背角度，同时配备腰部支撑调节功能，驾驶员与副驾驶乘员均可调整至合适坐姿。座椅配备加热功能，冬季上车后开启该功能，数分钟内可感知暖意，无需长时间乘坐冷座椅。车内配备自动恒温空调，设定温度后，系统可自动调节风量，无需手动持续操作；后排设有独立空调出风口，后排乘员可自主调节风量，可改善前后排温度不均的情况。

科技配置方面，除 27 英寸 4K 联屏外，车辆配备车联网功能，支持蓝牙、CarPlay 及 CarLife 连接，苹果与安卓系统手机均可实现连接。连接车联网后，导航功能可实时更新路况，提供拥堵规避路线建议，有助于节省出行时间。音频播放支持手机连接播放及在线播放，音质处于同级常规水平，行驶过程中播放音频可缓解疲劳。此外，车内配备多个 USB 接口，前排与后排均有分布，可满足多名乘员同时充电的需求。车辆的科技配置可满足日常使用需求。

组合驾驶辅助配置方面，这款车配备 L2 级组合驾驶辅助功能，包括全速自适应巡航、车道保持辅助、前方碰撞预警、自动紧急制动等功能。需明确的是，L2 级组合驾驶辅助功能仅为辅助作用，不可替代人工驾驶，驾驶员为最终责任人，驾驶过程中须保持注意力集中，不得分心。其中，全速自适应巡航功能在高速行驶场景下可发挥作用，设定车速后，无需持续踩踏油门踏板，右脚可短暂放松，但驾驶员手部不得离开方向盘，且需持续关注路况，该功能建议在高速或畅通路段使用，低速拥堵场景需切换至人工驾驶模式。车道保持辅助功能可在车辆出现偏离车道趋势时，通过轻微调整方向盘将车辆拉回车道中间，该功能无法完全替代人工转向操作，驾驶员需始终保持对方向盘的控制，驾驶员为最终责任人。

前方碰撞预警功能在跟车距离过近时，会通过警报方式提醒乘员；若驾驶员未及时采取操作，自动紧急制动功能会介入制动，以降低碰撞风险。再次强调，所有组合驾驶辅助功能均为辅助手段，不可替代人工驾驶，驾驶员必须全程保持专注。此外，车辆配备倒车影像与倒车雷达，倒车时可显示车辆后方影像，雷达会通过提示音反馈距离信息，可为乘员倒车提供参考。

TGS Corolla最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈38车友热议二手车暂无报价

周末带家人前往郊区公园，驾乘的是福特蒙迪欧 2025 款 EcoBoost 245 豪华型。车辆搭载的 2.0T 涡轮增压发动机搭配 8AT 变速箱的动力组合，结合 2945mm 轴距带来的空间表现，为周末郊区出行提供了实用支撑。市区路段车流量较大，依托这套动力组合，起步及跟车过程中行驶平顺，变速箱换挡无明显顿挫感，无需频繁操作油门与刹车；行驶至高速路段后，开启 L2 级组合驾驶辅助功能中的全速自适应巡航，无需持续踩踏油门踏板，右脚可短暂放松，但需注意，该功能仅为辅助作用，不可替代人工驾驶，驾驶员为最终责任人，手部不得离开方向盘，且需持续关注路况。如需超越前方低速行驶车辆，踩下油门后动力响应及时，速度提升顺畅，可缩短超车过程中对对向车道的占用时间。后排乘坐的家人反馈乘坐体验尚可，依托 2945mm 的轴距，腿部可自然伸展，头部也无明显局促感。后备箱装载了婴儿车、野餐垫及零食等物品，常规容积可满足此次装载需求，无拥挤情况。全程驾乘下来，驾驶与乘坐过程中均未产生明显疲劳感。车辆的驾驶操控性符合中型车的定位。

蒙迪欧最低售价：12.48万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.86懂车实测空间·性能等车友圈42万车友热议二手车0.85万起 | 1254辆

从实际使用的角度看，福特蒙迪欧 2025 款 EcoBoost 245 豪华型可满足家庭用户对 B 级车的使用需求。外观风格偏向耐看，未因造型设计牺牲实用性；内饰布局清晰，用料及做工处于同级常规水平，日常操作便利性较好；空间方面，车身尺寸与轴距带来的乘坐及储物空间，可应对家庭出行场景；动力层面，2.0T 涡轮增压发动机搭配 8AT 变速箱的组合行驶平顺，加速表现可满足日常使用，油耗符合官方公布的 WLTC 百公里综合油耗数据，可加注 92 号汽油；配置上，日常常用的舒适性配置及 L2 级组合驾驶辅助功能等均为标配，无需额外选装。日常上班通勤、接送孩童及周末家庭出行等场景，该车均可适配。在动力输出、空间表现及配置覆盖等核心使用维度，未呈现明显不足。对于关注合资 B 级车均衡性，同时兼顾动力、实用性及使用成本的用户群体，该车可作为考量对象。其在各项日常使用需求间可形成兼顾，无需为单一维度的表现妥协其他使用需求。

HTML版本： [蒙迪欧 EcoBoost 245 豪华型：20T + 8AT，B级车动力之选的实用答案](#)